

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Wiedza i umiejętności studentów oceniane są na podstawie wyników zaliczenia pisemnego.		
Treści programowe		
Bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD) w przepisach prawa. Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych. Programy poprawy BRD w Polsce i w UE. Ocena wpływu na BRD projektów drogowych. Audyty BRD projektów drogowych. Zarządzanie bezpieczeństwem sieci drogowej i kontrola BRD.		
Literatura podstawowa:		
1. ?Szczuraszek T., Bezpieczeństwo ruchu miejskiego, WKiŁ 2005. 2. Praca zbiorowa, Badanie zagrożeń w ruchu drogowym, Wydawnictwo PAN 2005.		
Literatura uzupełniająca:		
1. Materiały krajowych konferencji dotyczących BRD, szczególnie organizowanych przy współpracy z programem Gambit.		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Bezpośredni udział studenta na wykładach	10	
2. Przygotowanie studenta do zaliczenia pisemnego	14	
3. Udział studenta w zaliczeniu pisemnym	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	11	0
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0